

Desmontar y montar la toma de corriente de 12 V en la consola central

herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

♦ Extractor -T40148-

Desmontar

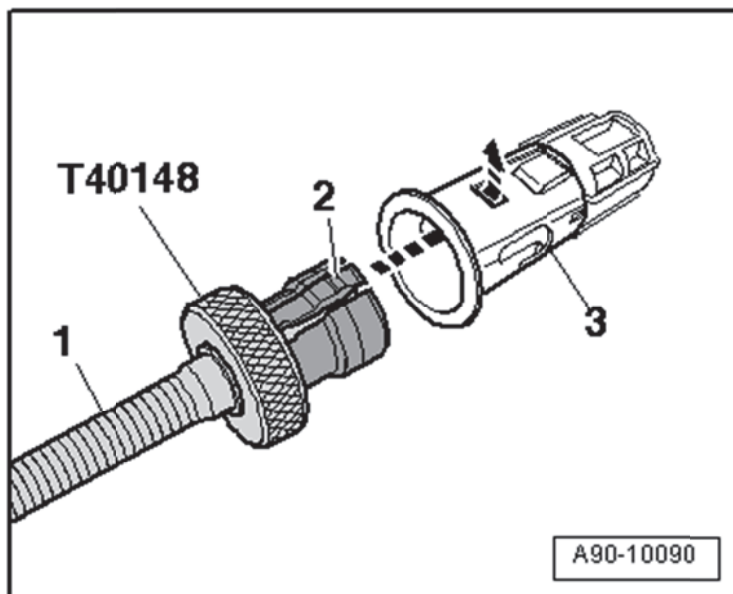


Nota

A fin de mejorar la representación, ya se ha desmontado parcialmente la toma de corriente en la figura.

– Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos.

– Introducir el extractor - T40148- de modo que las lengüetas de sujeción en el extractor -2- encajen en los rebajes de la caja de toma de corriente -flecha-.



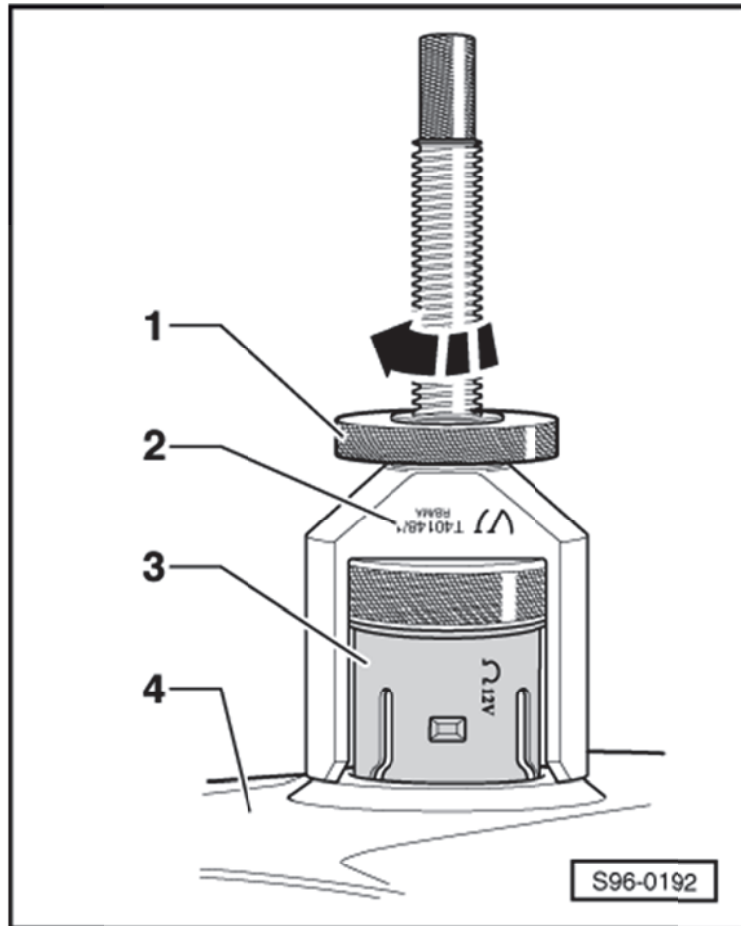
Después de encastrar las lengüetas de sujeción, colocar el estribo -2- y girar con la tuerca moleteada -1- flecha-, hasta que la toma de corriente -3- salga completamente de la consola central -4-.



Nota

Al sacar la toma de corriente, tener en cuenta la longitud de los cables.

- separar el conector.

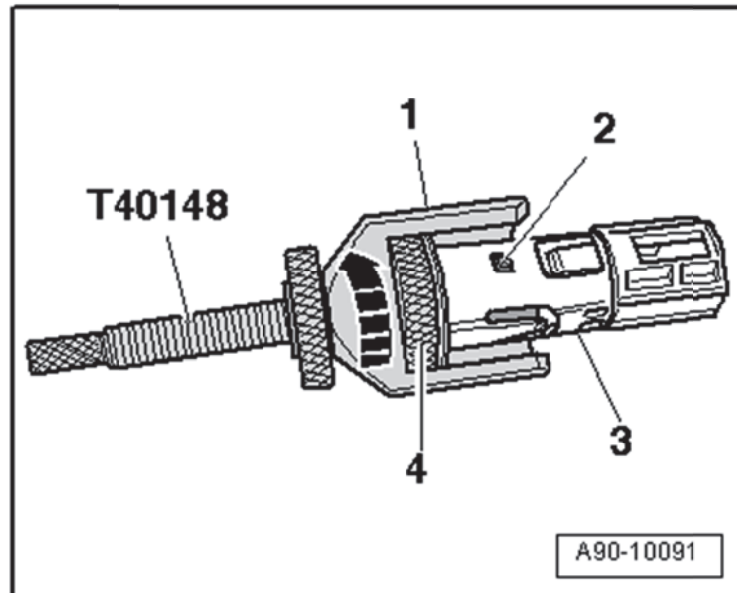


- Retirar la tuerca moleteada y quitar el estribo de apoyo -1-.
- Presionando el husillo del extractor y girando -flecha- la rueda moleteada -4- se desenganchan las lengüetas de sujeción -2-.
- Retirar el extractor de la caja de toma de corriente -3-.



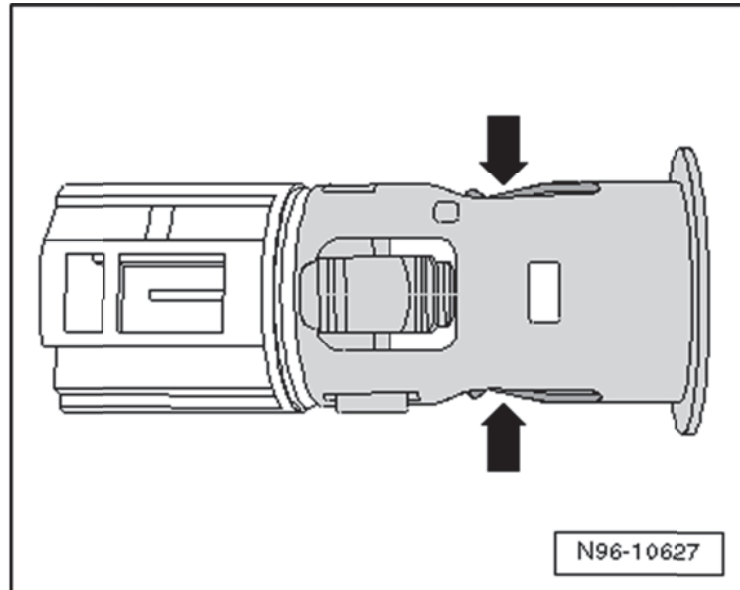
Nota

Introduciendo el extractor se presionan por separado los muelles de sujeción de la toma de corriente y se reduce el momento de sujeción.



Presionar conjuntamente de nuevo los muelles de sujeción de la toma -flecha-, para aumentar nuevamente el momento de sujeción.

–



Aflojar el casquillo tensor de la toma -1- de la lengüeta de sujeción -2-, inclinar hacia fuera -flecha- y retirar.

–

Montar

Insertar el casquillo tensor de la toma de corriente en la consola central hasta que se enclave de forma audible.

–

Calar el enchufe en la toma de corriente.

–

Introducir la toma hasta el tope en el casquillo tensor.

–

Comprobar el funcionamiento correcto del encendedor de cigarrillos (después del proceso de precalentamiento el encendedor permanece en la posición de extracción y no sale despedido al interior del vehículo).

–

